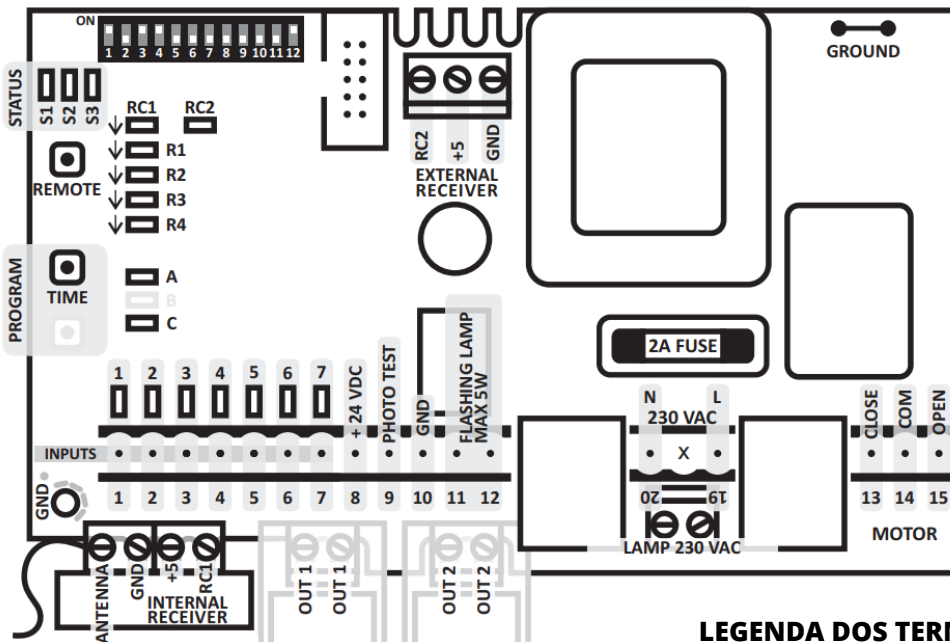


SPLINE® MOTOR DE CORRER

SP181S



STATUS

S1 S2 S3



Em espera, **Portão Fechado**



Fase de abertura ou fecho, **Portão Aberto**



Modo de Programação



Erro no teste das fotocélulas



Erro no teste do motor



Erro na programação

LEGENDA DOS LED'S

S1 - S2 - S3: Estado da placa de controlo

RC1 - RC2 - R1 - R2 - R3 - R4: Led's para controlo do recetor

RC1: Mostra sinal recebido do recetor interno "RC1"

RC2: Mostra sinal recebido do recetor externo "RC2"

R1: Indica que o botão do emissor START foi pressionado

R2: Indica que o botão do emissor STOP foi pressionado

R3: Indica que o botão do emissor PEDONAL foi pressionado

R4 - OUT 1: Indica que o botão do emissor OUT 1 (relé) foi pressionado

A.B.C.: Led's de programação

1.2.3.4.5.6.7 : Led's das entradas

LEGENDA DOS TERMINAIS

1 - Start N.O.

2 - Stop N.C.

3 - Fotocélulas exterior N.C.

4 - Fotocélulas interior N.C.

5 - Fim de curso, Fecho N.C./N.O.

6 - Fim de curso, Abertura N.C./N.O.

7 - Pedonal N.O.

8 - + VDC / Comum

9 - Teste de fotocélulas (+24 TX)

10 - GND

11.12 - Pirlampo

13 - Fase de fecho

14 - Comum do motor

15 - Fase de abertura

20.x.19 - 230 VAC

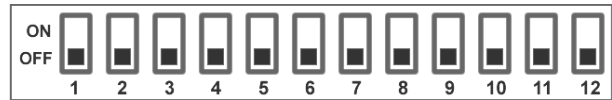
SAÍDAS AUXILIARES

OUT1: Ativa / Desativa com emissor (R4)

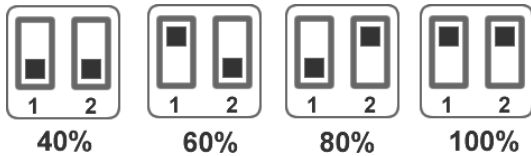
OUT2: Luz de cortesia

Ativa durante abertura por 3 min

DIP-SWITCHES



POTÊNCIA



ABRANDAMENTO



O motor trabalha com potência máxima (100%) na fase de abrandamento.

ARRANQUE SUAVE

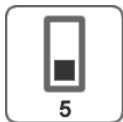


Desativado - o motor arranca com a potência (%) definida em DIP1/DIP2

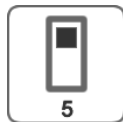


Ativado - durante 1 a 2 segundos o motor aumenta a sua potência gradualmente

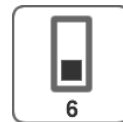
TEMPO TRABALHO PEDONAL



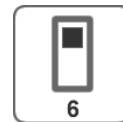
6 Segundos



12 Segundos



Desativado



Ativado

MODOS DE FUNCIONAMENTO



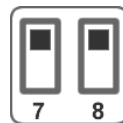
Fecho automático



Fecho automático
Modo Condomínio

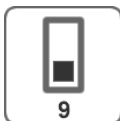


Modo Passo a Passo



Fecho automático
Modo Passo a Passo

FINS DE CURSOS

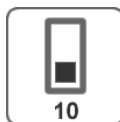


N.C. Fim de curso normalmente fechado



N.O. Fim de curso normalmente aberto

DESATIVAR ENTRADAS N.C.



N.C. Entrada ativa



N.C. Entrada sem fios desativada. Quando é conectado um fio ativa automaticamente

START E PEDONAL / ABERTURA E FECHO



Terminal 1 - Start (abertura total)
Terminal 7 - Pedonal (abertura parcial)



Terminal 1 - Abrir
Terminal 7 - Fechar

TRAVÃO DO MOTOR



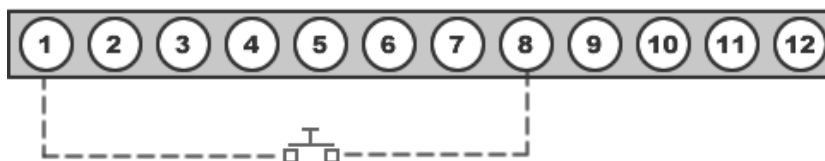
Desativado



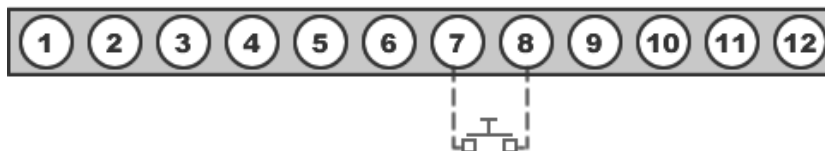
Ativado - o motor trava por 0.2 segundos se alcançar o fim de curso sem desacelerar.

LIGAÇÕES DOS TERMINAIS

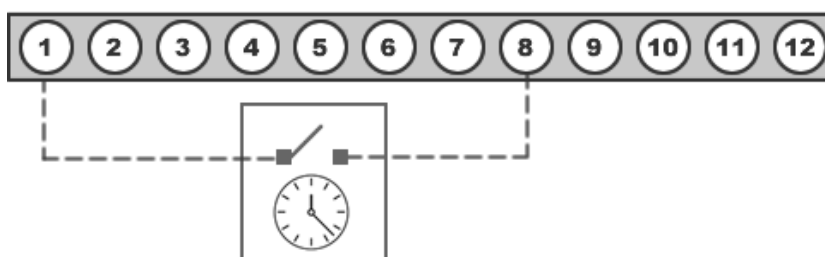
START (Abertura total)



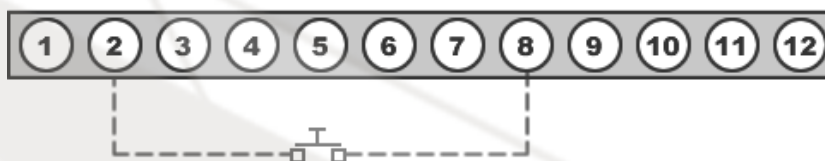
START PEDONAL (Abertura parcial)



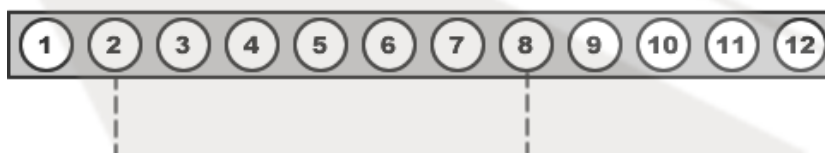
INTERRUPTOR TEMPORIZADO (Relógio)



BOTÃO DE EMERGÊNCIA STOP



Se o botão de emergência não for utilizado conectar o terminar 2 e 8.



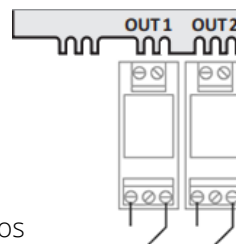
PIRILAMPO



SAÍDAS AUXILIARES

OUT1 - Modulo relé que pode ser ativado e desativado com emissor. (Usado em luz de cortesia, rega de jardim, etc.)

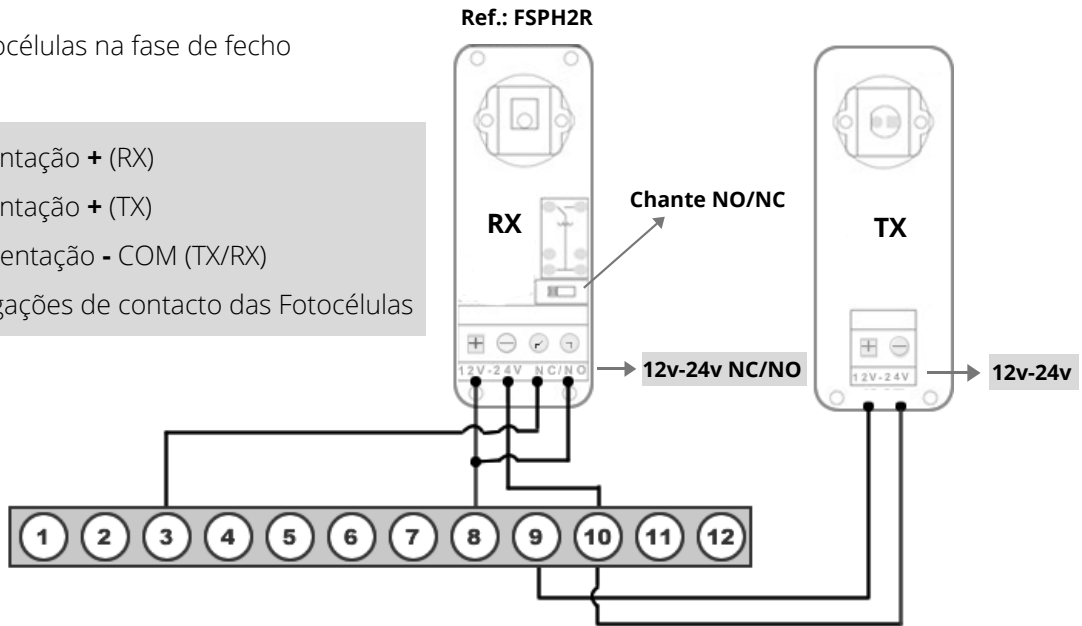
OUT2 - Luz de cortesia / ativa-se durante a abertura por 3 minutos



FOTOCÉLULAS

Ligações fotocélulas na fase de fecho

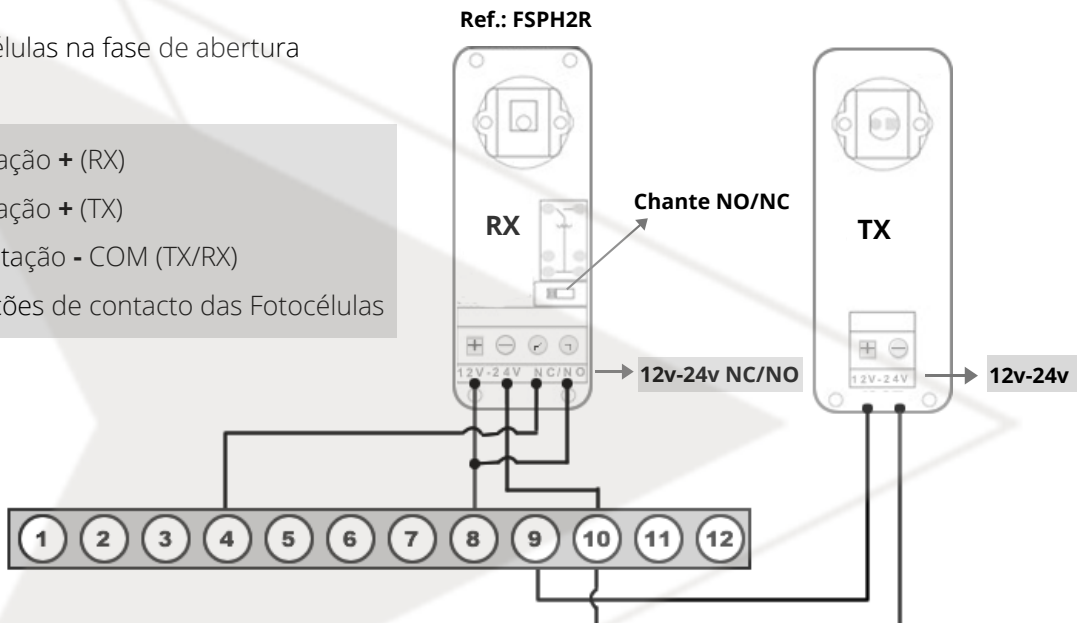
- 8** = Alimentação + (RX)
- 9** = Alimentação + (TX)
- 10** = Alimentação - COM (TX/RX)
- 3 - 8** = Ligações de contacto das Fotocélulas



NOTA: Conetar os terminais **3** e **9** se as fotocélulas de fase de abertura não forem utilizadas.

Ligações fotocélulas na fase de abertura

- 8** = Alimentação + (RX)
- 9** = Alimentação + (TX)
- 10** = Alimentação - COM (TX/RX)
- 4 - 8** = Ligações de contacto das Fotocélulas

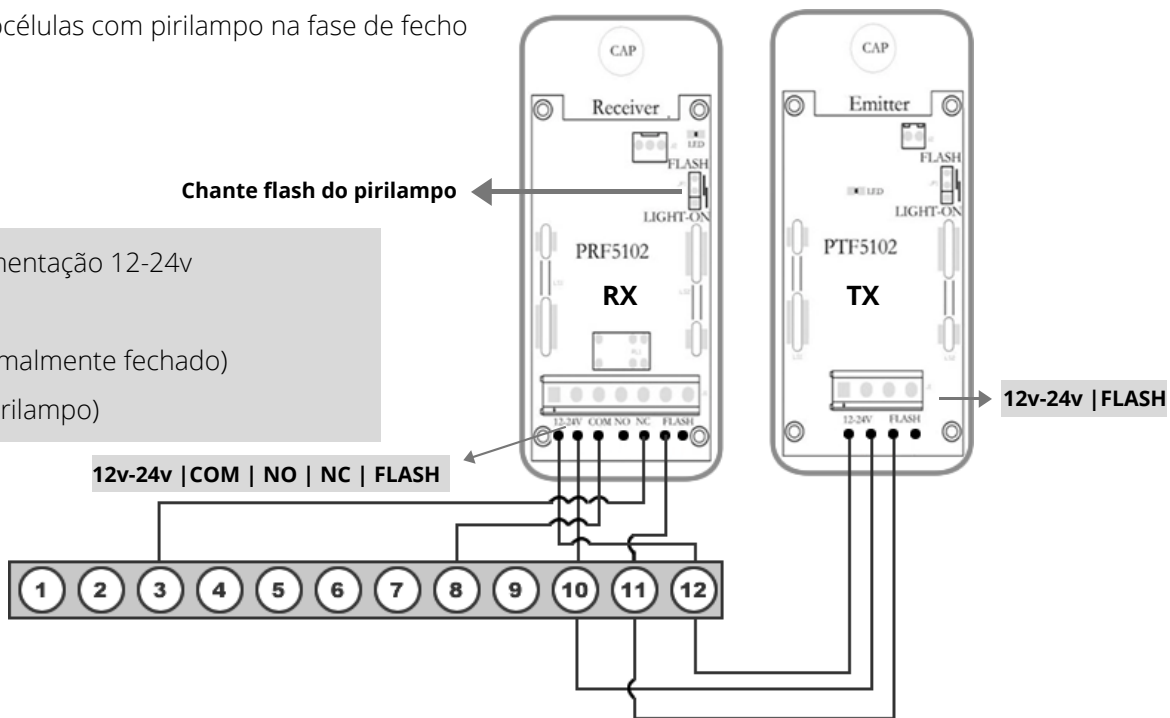


NOTA: Conetar os terminais **4** e **9** se as fotocélulas de fase de abertura não forem utilizadas.

FOTOCÉLULAS ORIENTÁVEIS COM PIRILAMPO

Ligações fotocélulas com pirilampo na fase de fecho

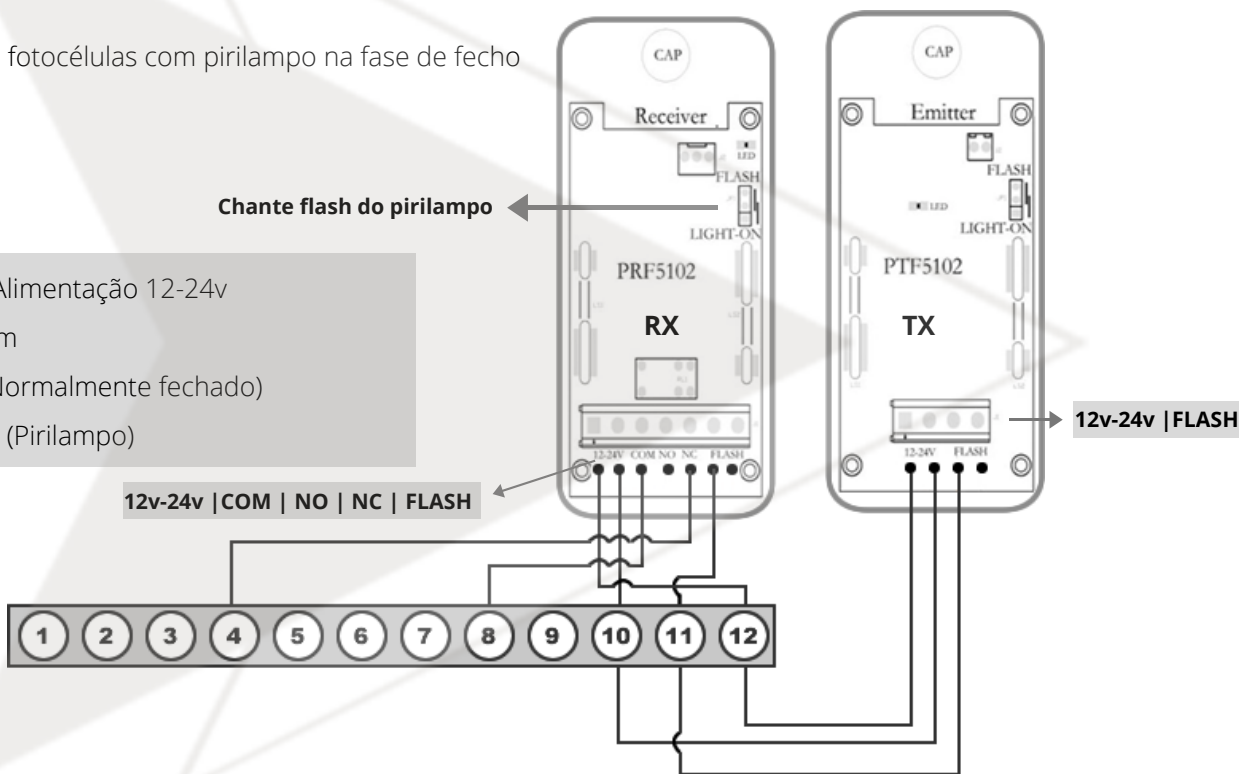
- 12 - 10 = Alimentação 12-24v
- 8 = Comum
- 3 = N.C. (Normalmente fechado)
- 11 = Flash (Pirilampo)



NOTA: Conectar os terminais 3 e 9 se as fotocélulas de fase de abertura não forem utilizadas.

Ligações fotocélulas com pirilampo na fase de fecho

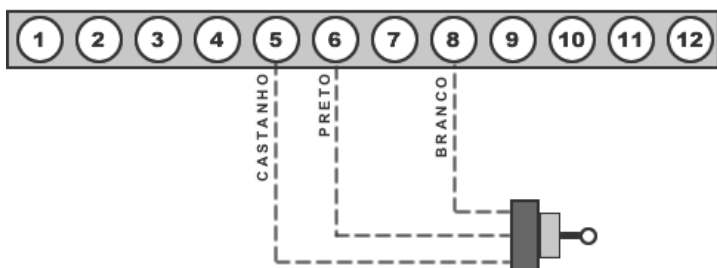
- 12 - 10 = Alimentação 12-24v
- 8 = Comum
- 4 = N.C. (Normalmente fechado)
- 11 = Flash (Pirilampo)



NOTA: Conectar os terminais 4 e 9 se as fotocélulas de fase de abertura não forem utilizadas.

LIGAÇÕES DO MOTOR E FIM DE CURSO

Instalação do motor sobre o lado direito do portão

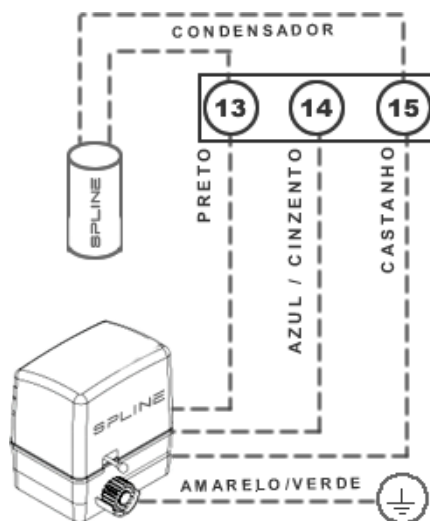


Fim curso

Castanho 5
Preto 6
Branco 8

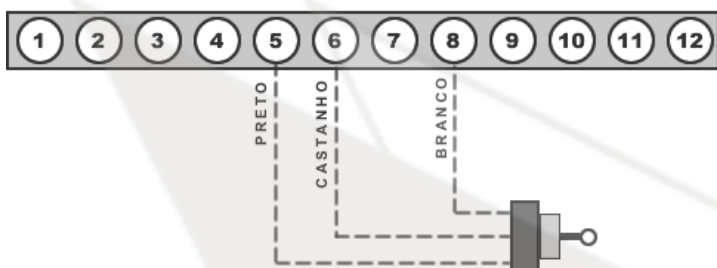
Motor de correr

Preto 13
Castanho 15
Azul/Cinza 14



LIGAÇÕES DO MOTOR E FIM DE CURSO

Instalação do motor sobre o lado esquerdo do portão

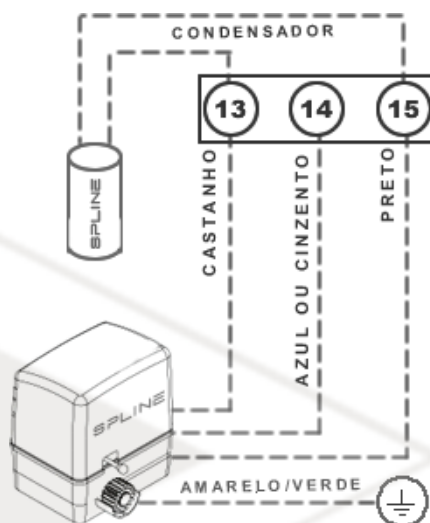


Fim curso

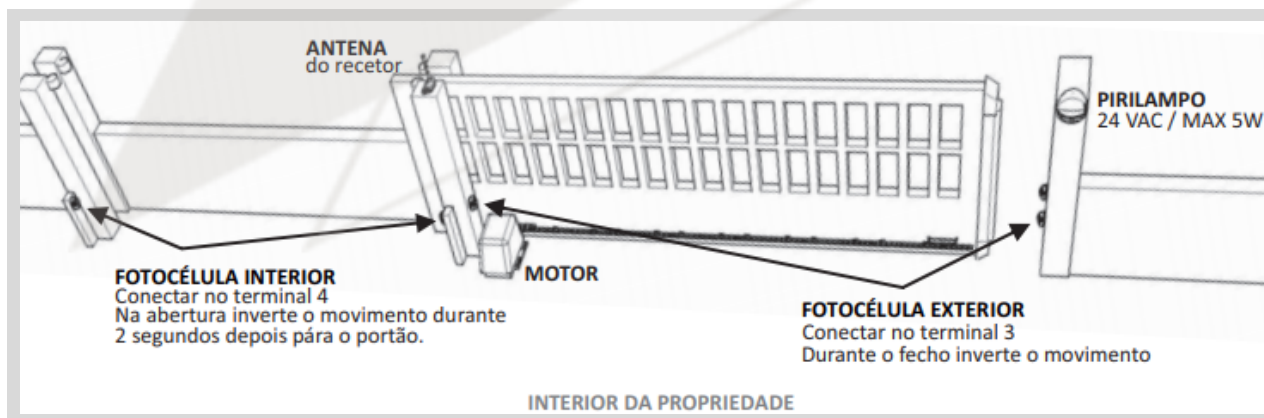
Preto 5
Castanho 6
Branco 8

Motor de correr

Castanho 13
Preto 15
Azul/Cinza 14

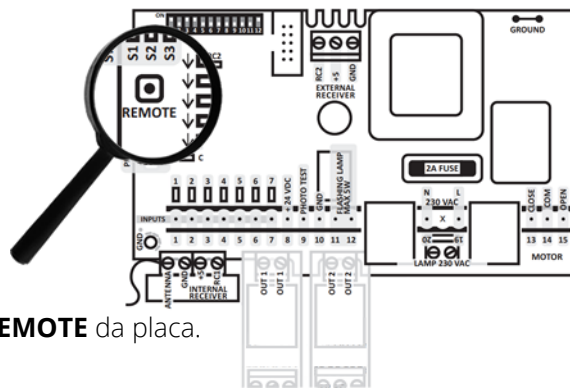


ESQUEMA DE INSTALAÇÃO



PROGRAMAÇÃO

PROGRAMAR EMISSOR



Função Start

1. Pressionar sem largar o **botão do emissor**.
2. Simultaneamente pressionar **1 vez** o botão **REMOTE** da placa.

Função Stop

1. Pressionar sem largar o **botão do emissor**.
2. Simultaneamente pressionar **2 vezes** o botão **REMOTE** da placa.

Função Pedonal

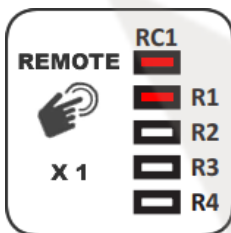
1. Pressionar sem largar o **botão do emissor**.
2. Simultaneamente pressionar **3 vezes** o botão **REMOTE** da placa.

Função Out1 on/off

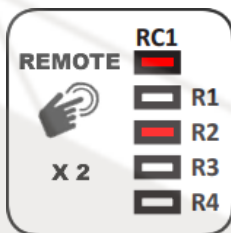
1. Pressionar sem largar o **botão do emissor**.
2. Simultaneamente pressionar **4 vezes** o botão **REMOTE** da placa.



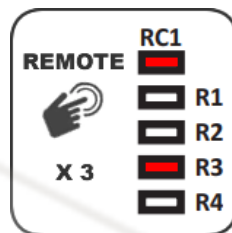
START



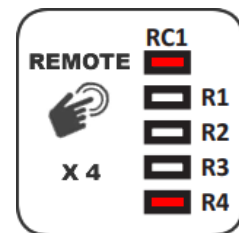
STOP



PEDONAL



OUT1 ON/OFF



APAGAR EMISSOR

Apagar função Start

1. Pressionar sem largar o **botão do emissor**.
2. Simultaneamente pressionar **4 vezes** o botão **REMOTE** da placa.

Apagar função Stop

1. Pressionar sem largar o **botão do emissor**.
2. Simultaneamente pressionar **3 vezes** o botão **REMOTE** da placa.

Apagar função Pedonal

1. Pressionar sem largar o **botão do emissor**.
2. Simultaneamente pressionar **2 vezes** o botão **REMOTE** da placa.

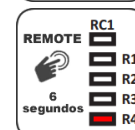
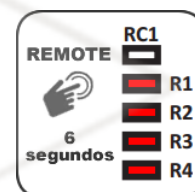
Apagar função Out1 on/off

1. Pressionar sem largar o **botão do emissor**.
2. Simultaneamente pressionar **1 vez** o botão **REMOTE** da placa.

Apagar todos os emissores

- Pressionar o botão **REMOTE** sem largar durante **6 segundos**.
Os led's R1,R2,R3,R4 vão se apagando se gradualmente.

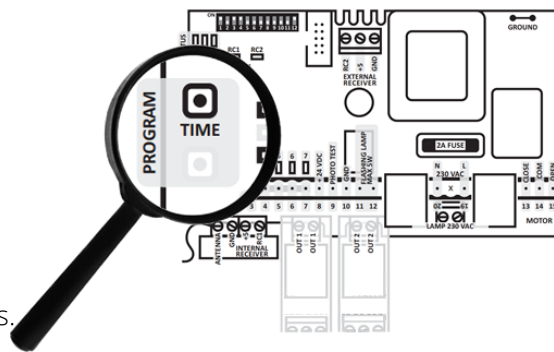
APAGAR TODOS OS EMISSORES



PROGRAMAÇÃO

PROGRAMAR CURSO DO PORTÃO

1. Fechar o portão e embraiar o motor.
2. Pressionar sem largar o botão **TIME** por 5 segundos.
 - a. O portão começa a abrir.
3. Pressionar botão **TIME** ou **START** do emissor quando pretender que o portão comece a abrandar.
 - a. O portão começou abrandar.
4. Pressionar botão **TIME** ou **START** do emissor quando quiser que o portão pare.
 - a. O portão parou no ponto de abertura máxima e está a contar o tempo de fecho automático.
5. Pressionar botão **TIME** ou **START** do emissor quando o tempo de fecho automático estiver definido.
 - a. O portão vai fechar e assim concluímos a programação do curso do portão.



TIME- Botão do que se encontra na placa de controlo, demonstrado na imagem a cima.

START - Botão do emissor que controla o portão (ABRE / PARA / FECHA)

DESCRIÇÃO DE FUNÇÕES

ABRANDAMENTO- O portão abranda quando está perto da fase de fecho ou da fase de abertura. O motor trabalha com a máxima potência quando está em abrandamento.

TEMPO DE TRABALHO PEDONAL- O portão abre e fecha na função pedonal consoante o tempo definido.

ARRANQUE SUAVE- O motor aumenta a potência gradualmente até atingir a sua potência máxima.

TESTES- O funcionamento do motor e das fotocélulas são verificados antes de qualquer movimento do portão. Se algum dos dois testes falhar o portão não vai trabalhar. Os led's na placa vão indicar qual foi o teste que falhou. O teste do motor falha quando o motor está em sobreaquecimento ou com problemas de conexão dos fios. As fotocélulas falham quando não estão propriamente alinhadas (recetor com o transmissor), se houver erros nas ligações ou se estiverem danificadas. **(VER ESTADO DA PLACA DE CONTROLO)**

FIM DE CURSO N.C./N.O- O fim de curso podem ser N.C. (normalmente fechados) ou N.O. (normalmente abertos) dependendo do tipo de equipamento usado.

DESATIVAR ENTRADAS N.C.- Desativa todas as entradas sem fios. Se mais tarde conectarem fios a placa ativa as entradas automaticamente.

TRAVÃO DO MOTOR- A placa automaticamente trava o motor se o portão chegar ao fim de curso sem abrandar, prevenindo assim que o motor seja danificado.